

PILOTAGE D'EMBARCATION DE SAUVETAGE

OBJECTIF DE LA FORMATION

L'unité d'enseignement «pilotage d'embarcations de sauvetage» a pour objectif de faire acquérir les compétences nécessaires pour piloter des embarcations légères dans le cadre d'un dispositif de surveillance ou de sauvetage aquatique.

Elle se décompose de différentes parties techniques faisant l'objet d'un arrêté du ministère de l'intérieur.

Pour y prendre part vous devez être titulaire d'une mention SSA Eaux intérieures ou Littoral, sauf dans le cas de formations concomitantes SSA EI ou L.

Durée : 7 heures minimum de formation.

COMPETENCES ATTENDUES

1. Connaître le cadre d'intervention lors d'un sauvetage intégrant une embarcation nautique motorisée;

2. Assurer l'entretien courant des différents types d'embarcations nautiques motorisées;

3. Réaliser, en sécurité, une action de sauvetage avec une embarcation nautique motorisée, dans le cadre d'une intervention coordonnée.

EVALUATION

Lors d'apports de connaissance théoriques et surtout lors de mises en situation pratique. Evaluation formative et certificative.

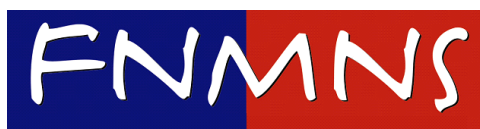
ATTENTION ! La délivrance du SSA Pilotage est soumise à un contrôle continu des connaissances. Présence indispensable à toutes les séances et ne pourra pas être négociée. Prenez vos dispositions...

ORGANISATION PEDAGOGIQUE : alternance théorie et pratique

ORGANISATION PRATIQUE DES REPAS

Une heure de pause méridienne sera observée.

VOUS SOUHAITEZ AVOIR UN DEVIS : selon votre position consultez les fichiers ci- dessous.



MIEUX VOUS CONNAITRE

Une fois renseigné, il faut transformer ce fichier en PDF avant de le télécharger.

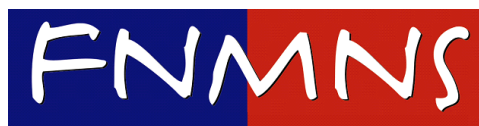
Merci de répondre à ces quelques questions et de nous les transmettre en même temps que votre inscription.

1° Qu'est-ce qui vous motive à suivre cette formation ?

2° Qu'attendez-vous de ce stage ?

3° Cela va t'il avoir un impact sur votre parcours professionnel ?

4° Avez-vous déjà suivi une formation équivalente ou en relation avec votre projet ?



FORMULAIRE A JOINDRE SI VOUS BENEFICIEZ D'UNE PRISE EN CHARGE PAR UN EMPLOYEUR

Une fois renseigné, il faut transformer ce fichier en PDF avant de le télécharger.

Nom et Prénom du bénéficiaire:

Formation prise en charge par l'organisme payeur :

SSA - Pilotage d'Embarcation de Sauvetage

Pour l'établissement d'un devis

Dénomination de la structure :

N° Siret :

Représentant légal:

Fonction occupée :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Personne en charge du dossier :

N° de téléphone :

Adresse électronique :

Direction Régionale de l'Economie, de l'Emploi du Travail et des Solidarités.
*Association enregistrée auprès du Préfet de la Région Alsace conformément
aux dispositions de l'article R 921-5 du code du travail sous le N° 42680258368*



 **RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie suivante :
ACTIONS DE FORMATION

FORMULAIRE A IMPRIMER SI VOUS AVEZ BESOIN D'UN DEVIS "EXPRESS"
POUR UNE PRISE EN CHARGE OPCO ou AUTRE sans CONVENTION...
Une fois renseigné, il faut transformer ce fichier en PDF avant de le télécharger.



Proposition commerciale :
Réf : PES

Emetteur :

Adressé à : *(Notez vos coordonnées ci-dessous)*

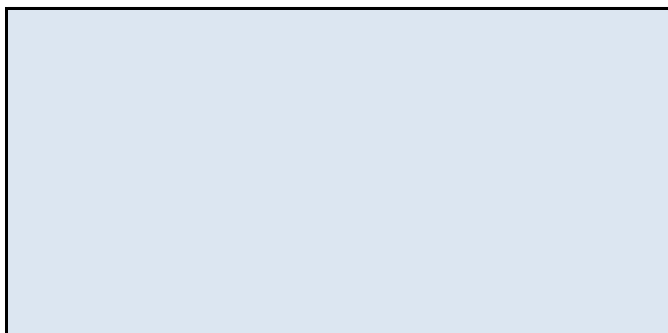
**Centre de Formation des Métiers de la
Natation et du Sport du Haut-Rhin**

69a rue de la libération
68740 Fessenheim

Tél.: 0389485479

Email: formation@cfmns68.fr

Web: www.cfmns68.fr



Désignation	TVA	PU TTC	Qté	Total TTC
Option Pilotage Embarcation de Sauvetage (7h)	0%	250 €	1	250 €

* TVA non applicable art-293B du CGI

TOTAL TTC 250 €

Conditions de règlement: A réception

Règlement par virement sur le compte bancaire suivant:

Banque: CREDIT MUTUEL FESSENHEIM

Code banque	Code guichet	Numéro de compte	Clé
10278	03322	00020229501	28

Adresse: 69a Rue de la Libération

Nom du propriétaire du compte: CFMNS

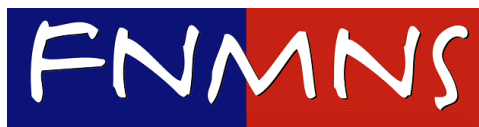
Code IBAN: FR76 1027 8033 2200 0202 2950 128

Code BIC/SWIFT: CMCIFR2A

Datez et cochez " Bon pour accord"

Date :

Bon pour accord



LIVRET D'ACCUEIL SSA PILOTAGE D'EMBARCATION DE SAUVETAGE

En prévision de votre participation au stage " Surveillant Sauveteur Aquatique en Eaux Intérieures " veuillez trouver ci-joint les modalités d'organisation.

Ce stage s'adresse aux sauveteurs désirant pratiquer la surveillance et le sauvetage en milieu naturel au bénéfice d'un employeur.

Le contenu du stage répond aux exigences de l'arrêté du 15 juin 2024 de l'unité d'enseignement "Surveillance et sauvetage aquatique Eaux intérieures » et plusieurs domaines de compétences seront visés :

- Connaissance du milieu naturel
- Domaine législatif et réglementaire en milieu naturel
- Apprentissage et perfectionnement des techniques de sauvetage
- Apprentissage et perfectionnement avec des outils et matériel de sauvetage

Adresse postale : Base départementale de voile, rue de Wittelsheim 68950 Reiningue

Contacts téléphoniques sur place :

Base 03 89 55 40 15
Denis 06 19 71 87 67
Sophie 06 01 85 08 64

Votre arrivée :

Le stage se déroulera sur le site de la base départementale de voile de Reiningue, il démarre pour 9h00 le premier jour. **Soyez là au moins une heure avant pour vous installer** (Montage Tente). Le plan d'eau est situé en bordure de la Nationale 66 en venant de Mulhouse direction Cernay Thann. Sortie D19 Wittelsheim Reiningue.

<https://fr.mappy.com/itineraire#/1/M2/TlItinerary/IFRMulhouse%2068100%20-%2068200|TOReiningue%2068950|GP1.297|GTpetrol/N151.12061,6.11309,7.53922,47.92788/Z11/>

Si vous venez en train, la gare de Mulhouse, est à 15km de la base. Prendre le Tram Train direction Thann. L'embarquement se trouve directement à la sortie de la gare. Descendre à la gare de Lutterbach (20mn de trajet). Si vous arrivez par ce moyen de locomotion et si vous accusez un retard, merci de nous informer.

Votre trousseau de matériel indispensable :

Préférence palmes
courtes
type VIPER ou



Toile de tente (accueil camping-car possible)
Sac de couchage
Nécessaire de toilette
Palmes de nage (éviter des palmes trop lourdes)
Masque tuba
Sifflet
Maillot de bain et serviette
Combinaison ou shorty 3 à 4 mm (selon la météo)
Bonnet pour les frileux
Protection solaire et casquette
Vos copies de diplômes et permis de navigation le cas échéant
VOS COUVERTS PERSONNELS (assiette, verre, etc...)
Affaires de sport (séance de sport le matin)
Tenue décontractée pour le soir
Une spécialité locale de votre région
De la bonne humeur et de la motivation

Organisation durant le stage :

Pour diminuer le coût de la pension, nous serons accueillis sur la base de voile, avec mise à disposition par Mulhouse Agglomération d'une zone d'installation de tentes. L'équipe d'encadrement vous demande d'être respectueux des lieux et vigilant sur votre attitude durant le stage vis-à-vis du personnel sur place et des locaux.

Nous insisterons sur le respect des horaires, et votre participation à toutes les phases du programme, qui a été élaboré. **La fin prévisionnelle de la première journée de formation est 20h00.**

Selon les conditions météo, et quelques impératifs matériels, ou de disponibilité, nous serons peut-être amenés à procéder à des changements de dernières minutes. Mais c'est chose courante pour ce genre de stage, où ce sont souvent les conditions météo qui dominent, ...

La bonne organisation découlera également de votre implication, pour l'organisation des repas par exemple, ou nous aurons tout naturellement à installer et à desservir les tables. Vous allez vivre en collectivité comme des sauveteurs affectés en poste, et tout le monde participe au reconditionnement et

Tout ceci conditionnera la pérennité de notre venue dans ces lieux pour les prochains stages que nous serons amenés à organiser. L'équipe d'encadrement est rodée à ce genre d'exercice et essaiera du mieux de vous satisfaire.

Organisation propre aux repas :

Il nous est difficile de tenir compte des habitudes alimentaires de chacun d'entre vous, **et en cas de régime alimentaire particulier, nous ne pouvons pas dans le cadre de la restauration collective faire d'exception, merci d'anticiper sur ce domaine.**

Attention l'eau n'est pas potable sur la base, prévoyez votre stock de boisson et éventuellement une glacière pour tenir cela au frais. Des frigos sur place seront mis à disposition.

Sont prévus par nos soins :

Repas du vendredi soir, ainsi que petit déjeuner du lendemain pour les SSA pilote qui poursuivent la formation le lendemain

Repas du samedi soir, pour tous les SSA initiaux

Petit déjeuner et repas du dimanche midi pour tous les SSA initiaux

Ne sont pas prévus :

Repas du vendredi midi pour les SSA pilote

Repas du samedi midi pour tous les SSA eaux intérieures

A votre convenance :

Pour agrémenter le stage vous pouvez emporter une spécialité locale ou maison pour donner une note plus conviviale.

Récapitulatif organisation des Repas	Vendredi Midi	Vendredi soir	Samedi midi	Samedi soir	Ptit dèj + Dimanche
	Tiré du sac	Assuré par le centre	Tiré du sac	Assuré par le centre	Assuré par le centre

L'organisation du camping autour de la base :

Le camping sera établi dans l'herbe, et nous aurons à notre disposition des locaux en dur pour les repas

Sinon, le maximum du temps se passera en plein air.

Des sanitaires sont sur place, avec vestiaire et douches.

Vous pouvez visualiser des extraits d'un stage SSA organisé par le CFMNS sur YouTube, recherche **FNMNS**
/ <https://www.youtube.com/watch?v=U5Fr3JtBfok>

Il n'y a plus qu'à vous souhaiter un bon stage !